

Schweizerische Bundeskanzlei  
Bundesrat  
Bundeshaus West  
3003 Bern

Bern, 4. August 2020

## Keine Aufweichung des Neuwagenziels

Sehr geehrte Frau Bundespräsidentin  
Sehr geehrte Bundesrätinnen  
Sehr geehrte Bundesräte

Die Klima-Allianz und der VCS Verkehrs-Club der Schweiz wehren sich gegen eine Aufweichung des Neuwagen-Flottenziels. Vertreter von Auto Schweiz fordern von Ihnen ein Aussetzen der Sanktionszahlungen für die Nichterfüllung des Neuwagen-Flottenziels. Nationalrat Walter Wobmann hat mit der Motion 20.3710 dieselbe Forderung gestellt. Als Grund dafür werden die Covid-19-Pandemie bzw. die damit verbundenen Auswirkungen auf die Autoindustrie und den Autohandel angeführt.

Der Bundesrat hat jedoch für die Wirtschaft ein enormes Hilfspaket aufgelegt: sehr vereinfachten Zugang zu Kurzarbeit und grosse Corona-Kredite. Von diesen Massnahmen profitiert die Branche der Auto-Importeure gleichermassen wie alle anderen Branchen, welche nun vor grossen Herausforderungen stehen. Es ist unter dem Aspekt der Rechtsgleichheit nicht zu verstehen, warum eine einzelne Branche weitere Unterstützung erhalten sollte. Unterstützungen, die keine andere Branche in dieser Weise (A-fonds-perdu-Beiträge) beantragen kann.

Der bis 2019 gültige Zielwert von 130g CO<sub>2</sub>/km wurde von den Importeuren nie erreicht. Seit 2016 haben die durchschnittlichen Emissionen in jedem Jahr zugenommen – ohne dass die Sanktionszahlungen auf eine Höhe angestiegen wären, die einen grossen Einfluss auf die Geschäftstätigkeit der Importeure hätten (für 2019 beliefen sich die Sanktionen auf 0,57% des Umsatzes). Während die Treibhausgas-Emissionen im Gebäudebereich mit einer CO<sub>2</sub>-Abgabe sowie den kantonalen Gebäudevorschriften erfolgreich reduziert werden können, hat das Neuwagenziel bisher zu wenig Wirkung entfaltet. So zeigen die neuesten Zahlen des BAFU eine Stagnation bei den CO<sub>2</sub>-Emissionen aus Benzin und Diesel. Im Verkehrssektor besteht erheblicher Nachholbedarf an Emissionsreduktionen. Zusätzliche Erleichterungen sind daher nicht angebracht. Wir bitten Sie daher, den Forderungen nach einem Aufschub der Sanktionszahlungen nicht nachzukommen.

Freundliche Grüsse

Klima-Allianz Schweiz



Christian Lüthi  
Geschäftsleiter Klima-Allianz

VCS Verkehrs-Club der Schweiz



Anders Gautschi  
Geschäftsleiter VCS Verkehrs-Club der Schweiz

- Die Argumente von Auto-Schweiz widerlegt